



DES CYCLOS AU PAYS DES SOVIETS!

Traits d'Union Européens : **BERLIN – VARSOVIE – VILNIUS – RIGA - TALLINN**

C'est en 1983 que les TRAITS D'UNION EUROPEENS ont vu le jour à l'initiative de l'ASPTT CNET Issy les Moulineaux. Le but de ces organisateurs est de rallier à bicyclette les capitales de l'Union Européenne. A ce jour, 19 TRAITS UNION EUROPEENS sont ouverts.

L'objectif fixé par l'organisateur des TRAITS UNION EUROPEENS, Patrice GODART (ASPTT St Quentin) est de rallier dans sa liaison inaugurale et de reconnaissance quatre autres capitales : Berlin (Allemagne) à Tallinn (Estonie) en passant par Varsovie (Pologne), Vilnius (Lituanie), Riga (Estonie). Tâche lourde tant au niveau de l'élaboration des parcours que de la logistique.

Quand nous avons eu connaissance de ce projet, notre première réaction a été : < c'est une expérience formidable, il faut y aller !! > Ensuite le doute s'est installé, en sommes nous capables ? Après quelques jours de réflexion et d'hésitation, encouragé par Patrice, nous décidons de nous lancer dans l'aventure. A partir de ce jour et pendant les mois qui nous séparent du départ, bien des questions se posent, avec alternativement optimisme ou pessimisme. Il suffit de faire pencher la balance du bon côté.

C'est donc un groupe de 24 cyclos composé de 11 femmes et 13 hommes (presque la parité) qui se retrouve avec armes et bagages à l'aéroport de Roissy Charles De Gaulle le 13 juillet à 7 heures pour un vol Paris Berlin. Nous retrouvons des visages connus et échangeons nos craintes et nos attentes. Comme prévu le camion d'assistance est là avec ses trois chauffeurs qui auront la lourde responsabilité de rejoindre Berlin. Vélos et valises sont rapidement chargés. On lit un peu d'inquiétude dans les yeux de certains ? Rendez vous ce soir à Berlin.

Nous touchons le sol allemand vers 12 heures. Parmi nous un < germanophone >, une < russophone >, avec nos souvenirs d'allemand et d'anglais nous ne rencontrerons pas trop de difficultés pour communiquer. Nous gagnons l'hôtel en bus et après quelques renseignements glanés à la réception nous nous dirigeons au centre de la ville pour essayer d'en découvrir quelques sites : La porte de Brandebourg, les vestiges du mur, la Bebelplatz avec ses ours (symbole de la ville) représentant chaque pays membre de l'Unesco, le monument érigé en souvenir des œuvres littéraires détruites par les nazis. Le long d'une avenue notre attention est attirée par une succession de photos, personnes qui ont payé de leur vie le franchissement du mur. L'émotion nous étreint ...

Vers 22 heures le camion arrive, les trois chauffeurs sont bien fatigués, la route a été longue et pleine d'imprévus. C'est le moment de récupérer nos valises et surtout nos vélos. Avec une certaine fébrilité chacun retrouve sa monture. Aucun incident, tout le monde se réjouit et attend avec impatience le moment du « Vrai départ ».



Le jour du 14 juillet, tout un symbole, nous gagnons la porte de Brandebourg où le départ officiel nous est donné par l'ambassadeur de France, après la traditionnelle photo. Notre passage en Allemagne est court, après une centaine de kilomètres nous franchissons la frontière Polonaise.

Chacun a à cœur d'officialiser son passage par un tampon sur son passeport. Pendant notre semaine en Pologne nous traversons la campagne où alternent champs céréaliers, potagers, forêts. Le mode d'exploitation est bien souvent archaïque. Les routes bordées de cerisiers couverts de cerises appellent certains d'entre nous pour la maraude.

Les villages sont fleuris et grand dam des cyclos. Dès le nous découvrons un nid avec monnaie courante mais nous suivre du regard. Nous prenons églises de style baroque, d'autres en bois d'un style plus Polonais nous frappe, jeunes et prière. Nous faisons étape à importante et demande devant la maison natale de à Varsovie, ville martyre de la



accueillants, mais souvent pavés au premier jour à notre grande surprise des cigognes, ce sera par la suite aurons toujours le même plaisir à les le temps de visiter de nombreuses toujours très décorées et bien fleuries, épuré. La ferveur religieuse du peuple moins jeunes se retrouvent dans la Poznan, la circulation est très beaucoup de vigilance, une petite halte Chopin à Zelazowa Wola avant d'arriver seconde guerre mondiale.

La traversée de la ville ne <camion pilote armé de son GPS> nous rejoignons l'hôtel. Très rapidement nous nous retrouvons dans un bus pour visiter la vieille ville avec ses églises, sa place entourée de maisons bourgeoises aux façades décorées de fresques et bas relief. Au hasard d'une rue nous nous trouvons devant la maison natale de Marie Curie. Difficile de garder à l'esprit que tout ce que nous admirons était un champ de ruines au lendemain de la guerre et a été reconstruit à l'identique !! Quelques jours encore en Pologne.

A plusieurs reprises la route nous réserve des surprises, pas d'autre issue que d'emprunter une piste faite de gravier et sable pendant plusieurs dizaines de kilomètres où chacun essaie de franchir ce passage avec le moins de dégâts possible.

1100 Kms parcourus nous franchissons étape, heureux d'être là, il nous faut avancer suivent nous offrent un paysage plus forêts, des hameaux aux maisons en bois très cultivés, de prairies où bien souvent un cheval majestueux. Dans un pré, une femme trait son charrette dans laquelle toute la famille a pris un vrai bonheur.



la frontière Lituanienne, une nouvelle nos montres d'une heure. Les jours qui pittoresque, une multitude de lacs, de colorées entourées de lopins de terre broute en nous regardant d'un air unique vache, nous croisons une place. Pédaler dans cette contrée est



La route est très vallonnée, une succession de dos d'ânes pendant des kilomètres, peut être l'origine de notre expression <montagnes russes> ? Régulièrement se dressent des immeubles austères et délabrés abritant de nombreuses familles, d'anciens kolkhozes, vestiges de l'appartenance à l'ex URSS. Nous arrivons à Vilnius, toute la fatigue que nous pouvons ressentir s'efface par l'envie de visiter cette capitale. La vieille ville de style baroque est classée au patrimoine mondial de l'UNESCO. Comme la Pologne voisine, la Lituanie dévotement catholique s'est toujours appuyée sur sa foi pour résister aux envahisseurs et cristalliser ses volontés d'indépendance.

Après avoir parcouru un peu plus de 400 Kms en Lituanie, nous voilà en Lettonie. Chaque passage de frontière est un moment de bonheur qui nous donne un regain d'énergie. Nous retrouvons le même type de maison, beaucoup de marécages et toujours des lacs, sites très appréciés lors de nos pique-nique du midi. La découverte du palais de Rundale appelé le Versailles Letton nous enchante.

Une nouvelle fois, impossible d'éviter une piste pendant plusieurs dizaines de kilomètres. Malheureusement nous ne sommes pas les seuls à l'emprunter, c'est une route principale où les voitures et les camions nous doublent ou nous croisent dans un nuage de poussière. Nous sommes bien souvent obligés de mettre pieds à terre et de nous réfugier dans le bas côté en attendant que la poussière retombe. Les crevaisons et les chutes ne manquent pas. Malgré les conseils des plus téméraires, nous sommes disséminés sur plusieurs Kms. Quel soulagement de nous retrouver tous sains et saufs avant de poursuivre sur le bitume.



Un appel téléphonique confirme à Patrice le France à Riga. L'ambassadeur nous reçoit et expose pays. L'attaché culturel, cycliste confirmé, nous prodigue la prudence car la circulation en Lettonie et Estonie est et il sera impossible d'éviter de nouvelles pistes.



rendez-vous à l'ambassade de l'influence française dans ce ses conseils et nous invite à dangereuse pour les cyclos

Une matinée passée dans Riga, certains optent pour vieille ville. Cathédrale, synagogue, église catholique, église enchevêtrement de maisons colorées dont une très étonnante

le port, d'autres pour la luthérienne se côtoient dans un avec son toit surmonté d'un chat.

Rendez-vous est étape. Cap au nord, sommes pas loin de éprouvés. Tout au signalisation le point.



donné devant le monument de la liberté pour une nouvelle le vent latéral ou de face nous accompagne. Nous ne la Baltique, les jambes sont lourdes, les organismes un peu long de ce périple, malgré un itinéraire finement établi, la sommaire oblige régulièrement un regroupement pour faire

La frontière Estonienne est là, je crois rêver, sourire illumine nos visages sur la traditionnelle coup de tampon sur nos passeports, nous dernière partie de notre voyage en faisant étape à Estonien. Peu de villages, beaucoup de forêts et l'Estonie est un pays très plat aux paysages

Dimanche 30 juillet, nous allons parcourir la nous sépare de Tallinn. A la vue du panneau grande joie s'empare de nous, nous posons photo souvenir, notre but est atteint.



malgré la fatigue, un photo. Après l'ultime entamons la Parnu, le St Tropez de marécages monotones.

centaine de Kms qui indiquant la ville une fièrement pour la

Il ne faut pas s'attarder, nous sommes attendus à l'ambassade de France. Regroupement général pour notre entrée à l'ambassade, nos compagnons masculins nous font l'honneur de nous laisser passer les premières.



Arborant nos maillots à l'effigie de notre raid, comme nous l'avons fait pour chaque passage de frontière, fiers de représenter la France, la Fédération des ASPTT, la FFCT, nous sommes accueillis par l'ambassadrice d'une manière simple et courtoise. La télévision est là, le représentant de l'Union estonienne de cyclisme, quel honneur! Nous ne sommes pas habitués à de tels privilèges. Quelques photos vont immortaliser notre passage, comment ne pas ressentir une certaine fierté devant cet accueil officiel...

A notre arrivée à l'hôtel, peu de temps pour réaliser ce que nous venons de faire, le camion repart le lendemain matin, il faut préparer nos vélos pour le retour. Pour nous, ce sera 48 heures plus tard, de quoi savourer pleinement notre bonheur et visiter la ville.

A mon compteur 2 189 Kms parcourus, 6 283 m de dénivelé, 99 heures de selle en 17 étapes, mais combien a-t-il fallu de jours et d'énergie pour mettre sur pieds un tel projet ? Je n'ose pas y penser. Merci à Patrice GODART de nous avoir concocté un tel voyage. Rendez vous est donné en 2007 pour l'Irlande ou le Pays de Galles.

Michèle SERAROLS (ASPTT Auxerre).

Les étapes :

VENDREDI 14 JUILLET 2006

■ Berlin – frontière Allemagne/Pologne – Sulecin – 165,17 km – 576 m de dénivelée

SAMEDI 15 JUILLET 2006

■ Sulecin – Poznan – 162,84 km – 469 m de dénivelée

DIMANCHE 16 JUILLET 2006

■ Poznan – Turek – 148,78 km – 377 m de dénivelée

LUNDI 17 JUILLET 2006

■ Turek – Lowicz – 165,17 km – 576 m de dénivelée

MARDI 18 JUILLET 2006

■ Lowicz – Varsovie – 96,96 km – 176 m de dénivelée

MERCREDI 19 JUILLET 2006

■ Varsovie – Pultusk – 83,18 km – 203 m de dénivelée

JEUDI 20 JUILLET 2006

■ Pultusk – Piatnica Poduchownai – 124,10 km – 337 m de dénivelée

VENDREDI 21 JUILLET 2006

■ Piatnica Poduchownai – Suwalki – 171,91 km – 586 m de dénivelée

SAMEDI 22 JUILLET 2006

■ Suwalki – [frontière Pologne/Lituanie](#) – Alytus – 109,33 km – 505 m de dénivelée

DIMANCHE 23 JUILLET 2006

■ Alytus – Vilnius – 107,77 km – 540 m de dénivelée

LUNDI 24 JUILLET 2006

■ Vilnius – Anyksciai – 138,36 km – 795 m de dénivelée

MARDI 25 JUILLET 2006

■ Anyksciai – [frontière Lituanie/Lettonie](#) – Bauska – 158,74 km – 371 m de dénivelée

MERCREDI 26 JUILLET 2006

■ Bauska – Riga – 138,14 km – 180 m de dénivelée

JEUDI 27 JUILLET 2006

■ Riga – Igate – 104,55 km – 340 m de dénivelée

VENDREDI 28 JUILLET 2006

■ Igate – [frontière Lettonie/Estonie](#) – Parnu – 142,40 km – 253 m de dénivelée

SAMEDI 29 JUILLET 2006

■ Parnu - Uuemoisa – 123,36 km – 172 m de dénivelée

DIMANCHE 30 JUILLET 2006

■ Uuemoisa – Tallinn – 105,98 km – 230 m de dénivelée

Les 19 **TRAITS D'UNION EUROPEENS** ouverts au départ de Paris au 01/09/2004 sont :

PARIS LONDRES	337 km	PARIS BRUXELLES	343 km
PARIS LUXEMBOURG	376 km	PARIS BONN	529 km
PARIS BERN	598 km	PARIS AMSTERDAM	600 km
PARIS VADUZ	743 km	PARIS EDIMBOURG	804 km
PARIS ANDORRE	918 km	PARIS MONACO	1 032 km
PARIS BERLIN	1 128 km	PARIS DUBLIN	1 140 km
PARIS PRAGUE	1 182 km	PARIS VIENNE	1 513 km
PARIS COPENHAGUE	1 532 km	PARIS MADRID	1 582 km
PARIS BUDAPEST	1 623 km	PARIS ROME	1 692 km
PARIS LISBONNE	2 023 km		

Les **TRAITS D'UNION EUROPEENS** vers : VARSOVIE – VILNIUS – RIGA et TALLINN seront ouverts aux participants en 2007.

RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES :

TRAITS D'UNION EUROPEENS

GODART Patrice

18 Résidence du Moulin – 80470 ST SAUVEUR (France)

E-mail : patrice-godart@orange.fr

<http://saint-quentin.asptt.com>

