9e Semaine européenne • Yverdon-les-Bains (Suisse) Du 6 au 13 juillet

© Gérard Hamon

La route s'élevait parfois avec des portions très exigeantes.

Des jours *paisibles*

Capitale romande du thermalisme, Yverdon-les-Bains respire le bien-être et le bien-vivre. La ville, située à la pointe sud du lac de Neuchâtel, avait soigneusement préparé cette semaine avec la légendaire précision suisse.

La pratique du vélo est ici une tradition bien établie. Preuve en est la qualité et la diversité des équipements et aménagements cyclables.
Dès le dimanche, en fin d'après-midi la semaine est lancée par un défilé dans la ville fortement encadré par un service d'ordre efficace devant de patients automobilistes. Le circuit relativement court passe dans le centre et devant les bâtiments les plus caractéristiques. Après les discours relativement concis et les mots de bienvenue des officiels, le pot d'accueil en plein air devant le complexe La Marive a donné le ton. Certains ont été agréablement surpris de savourer et de découvrir les vins du canton de Vaud, ignorant que la Suisse avait des vignobles. Et oui, les richesses du pays ne se résument pas seulement aux organismes financiers !

Des circuits variés

Le lundi, les circuits « Entre Jura et lac de Neuchâtel » longent la rive nord du lac et permettent ainsi de contempler les vignobles pentus de Bonvillars escarpés et en terrasse. En quittant le lac, la route s'élève rapidement avec des portions parfois trop exigeantes au goût de quelques-uns ne se souvenant pas que la Suisse est un pays montagneux et n'ayant pas les développements adaptés ! Après cette montée agréable, le col de Sainte-Croix est atteint. Devant la quiétude des lieux, beaucoup s'y attardent pour une sieste ou une halte réparatrice. La large et confortable descente avec vue sur le lac permet de faire monter le compteur.
Les jours suivants, les parcours sillonneront la campagne vaudoise, à la fois terre d'élevage et de cultures intensives. Les villages charmants sont très bien entretenus, rien ne traîne ! Les fermes traditionnelles sont de grandes bâtisses regroupant l'habitation et l'activité agricole. Leurs façades décorées attirent les cyclos photographes. En fin de semaine, les circuits vers le lac Léman permettront de découvrir le vignoble unique et impressionnant de Lavaux, classé au patrimoine de l'Unesco avec ses 400 km de murs de soutènement et ses 10 000 terrasses.
Dans l'ensemble, les parcours étaient « sérieux » mais bien conçus pour la pratique du cyclotourisme, avec des distances raisonnables et un fléchage amovible de bon goût et efficace.

Le vignoble de Lavaux, classé au patrimoine de l'Unesco.

© Christian Lagarde

En ouverture, un défilé dans la ville.

© Christian Lagarde

Dans les côtes du vignoble de Bonvillars.

Le sourire malgré la pente.

Une organisation à la hauteur

L'organisation générale a été facilitée par la contiguïté du camping et de la permanence et la proximité du centre-ville. Ce camping créé pour l'événement sur le parc des rives du lac était clôturé et bien gardé par la protection civile ; cependant, il n'avait pas d'accès direct au lac. La chaleur des bénévoles a indéniablement favorisé la convivialité. Le jeudi, la soirée de la traditionnelle fondue s'est déroulée dans une ambiance très sympathique.
La participation a été supérieure à l'année précédente à Gijón, avec une majorité de Français, un fort contingent d'Ukrainiens et à un degré moindre de Polonais. Un regret : celui de voir que certains pays à la pratique cycliste bien établie, notamment l'Allemagne, les Pays-Bas et le pays hôte, la Suisse, ne participent pas davantage à ce rendez-vous européen. ■

Christian Lagarde

Interview

Trois questions *à Pierre Reuzé*

président de l'Union européenne de cyclotourisme

© Christian Lagarde

Peux-tu nous présenter en quelques mots l'UECT ?
L'UECT a été créée en 2000 sous l'impulsion de l'actuel vice-président, Jean-Paul Lamonnier. En 2004, alors que j'étais élu fédéral, j'ai eu l'honneur que la présidence de cette instance européenne me soit confiée. Ses objectifs sont multiples : organiser, développer, promouvoir et défendre la pratique du cyclotourisme d'aujourd'hui sous toutes ses formes en Europe. Aujourd'hui, sept pays en sont membres : Belgique, Espagne, France, Luxembourg, Pologne, Portugal et Ukraine. Nous sommes en pourparlers avec la Suisse et la Suède.

Quelles ont été tes motivations ?
En 1985, j'ai participé en temps que bénévole à mon premier rallye AIT à Phalsbourg en Moselle. En 1998, avec mon club de Reding (57), j'ai organisé ce rallye, le « rallye du centenaire ». C'est ainsi que j'ai pris goût à cette ambiance européenne. Tous les ans, les rencontres sont très nombreuses et fort enrichissantes malgré la diversité des langues.

Quel regard portes-tu sur cette Semaine 2013 à Yverdon ?
Nos amis suisses font preuve d'un excellent accueil et d'une organisation sans faille dans la bonne humeur. Yverdon, ville de taille moyenne, est parfaitement adaptée à ce type d'événement. Les parcours sont exigeants mais très intéressants et en accord avec la pratique du cyclotourisme. Rendez-vous l'année prochaine à Murtosa au Portugal, en 2015 en Ukraine et en 2016 à Auch dans le Gers. ■

Propos recueillis par Christian Lagarde

> ***« Les villages charmants sont très bien entretenus, rien ne traîne ! »***

Statistiques

Allemagne	3
Belgique	33
Espagne	3
France	1 168
Grande-Bretagne	15
Italie	2
Pays-Bas	25
Pologne	85
Portugal	6
Russie	6
Suisse	4
Ukraine	156
USA	2
Pays de Galles	1
TOTAL	**1 511**

Le gruyère suisse *n'a pas de trous !*

Effectivement, sa particularité est son absence de trous, à l'inverse de son homonyme français ! Le plus exporté de Suisse, il tient son nom de la région de même nom. Il est élaboré dans quatre cantons dont celui de Vaud. Fromage à pâte pressée cuite à partir de lait de vache cru entier, il est fabriqué dans des fromageries type coopérative ou type alpage. 400 litres de lait suffisent pour une meule circulaire de 35 kg. L'affinage minimum est de cinq mois. ■

© DR